

京葉線停車駅	乗車人員	順位	乗換路線	待避設備の有無
東京	346,658	1	新幹線, 山手線 etc..., 東京メトロ丸ノ内線	
八丁堀	27,391	7	東京メトロ日比谷線	×
越中島	4,807	17	-	×
潮見	12,718	12	-	×
新木場	60,442	3	りんかい線, 東京メトロ有楽町線	×
葛西臨海公園	12,560	13	-	○ (通過待ちタイプ)
舞浜	63,906	2	(ディズニーリゾートライン)	×
新浦安	47,382	4	-	○ (緩急接続タイプ)
市川塩浜	7,342	15	京葉線 (高谷支線)	×
二俣新町	5,058	16	-	×
南船橋	21,123	8	京葉線 (二俣支線)	×
新習志野	11,330	14	-	○ (通過待ちタイプ)
幕張豊砂	?	-	-	×
海浜幕張	52,058	5	-	○ (緩急接続タイプ)
検見川浜	13,870	11	-	×
稲毛海岸	18,519	9	-	×
千葉みなと	15,354	10	千葉都市モノレール	○ (通過待ちタイプ)
蘇我	29,462	6	内房線, 外房線	

カラー内訳

- 通勤快速停車駅
- 快速停車駅
- 各駅停車停車駅

- 京葉線人員1~5位
- 京葉線人員6~10位
- 京葉線人員11~15位
- 京葉線人員16・17位

乗車人員は2022年[人/日] (参考文献: Wikipedia)
幕張豊砂は2023年3月18日開業のため不明(?)
京葉支線の西船橋は除外 (参考: 119,941人/日)