

683系			
0番台	しらすぎ号用	元サンダバ用	
6両編成			
京都所属時	処遇等	更新工事	塗装変更
W31	24.12.6運用復帰	施工済み	しらすぎ色変更済み
W32	24.12.3運用復帰	施工済み	しらすぎ色変更済み
W33	24.12.10運用復帰	施工済み	しらすぎ色変更済み
W34	24.12.11運用復帰	施工済み	しらすぎ色変更済み
W35	24.12.2運用復帰	施工済み	しらすぎ色変更済み
W36	24.12.1運用復帰	施工済み	しらすぎ色変更済み

0番台	サンダーバード号用	
3両編成		
京都所属時	処遇等	更新工事
V31	運用中	施工済み
V32	運用中	施工済み
V33	運用中	施工済み
V34	運用中	施工済み
V35	運用中	施工済み
V36	運用中	施工済み

2000番台	能登かがり火号用	R編成	
6000番台化	まほろば号用	N編成	
3両編成			
金沢所属時	敦賀延伸後	京都所属時	処遇等
R10	金沢残留	-	能登かがり火運用中
R11	金沢残留	-	能登かがり火運用中
R12	金沢残留	-	能登かがり火運用中
R13	金沢残留	-	能登かがり火運用中
R14	京都転属	N01	まほろば改造<安寧>
R15	京都転属	N02	まほろば改造<悠久>

4000番台	サンダーバード号用		
9両編成			
金沢所属時	敦賀延伸1年前	京都所属時	処遇等
T41	京都転属	B31	運用中
T42	京都転属	B32	運用中
T43	京都転属	B33	運用中
T44	京都転属	B34	運用中
T45	京都転属	B35	運用中
T46	京都転属	B36	運用中
T47	京都転属	B37	運用中
T48	京都転属	B38	運用中
T49	京都転属	B39	運用中
T50	京都転属	B40	運用中
T51	京都転属	B41	運用中
T52	京都転属	B42	運用中

8000番台	サンダーバード号用	元北越急行車	元しらすぎ用
6両編成			
金沢所属時	敦賀延伸後	京都所属時	処遇等
N03	京都転属	A06	サンダーバード運用中

8000番台	サンダーバード号用	元北越急行車	元しらすぎ用
3両編成			
金沢所属時	敦賀延伸後	京都所属時	処遇等
N13	京都転属	A03	吹田入場→塗装変更

サンダバ更新