

西宮北口駅

改正前	7	発車本数	列車総両数	梅田先着本数	梅田先着総両数	女性専用車設定	男性利用可両数	梅田先着男利可
		18	152	11	96	4	148	92
改正前	8	発車本数	列車総両数	梅田先着本数	梅田先着総両数	女性専用車設定	男性利用可両数	梅田先着男利可
		18	152	13<3>	112	4	148	108
改正後	7	発車本数	列車総両数	梅田先着本数	梅田先着総両数	女性専用車設定	男性利用可両数	梅田先着男利可
		20(+2)	160(+8)	12(+1)	96(±0)	8(+4)	152(+4)	88(-4)
改正後	8	発車本数	列車総両数	梅田先着本数	梅田先着総両数	女性専用車設定	男性利用可両数	梅田先着男利可
		19(+1)	152(±0)	13<2>(±0)	104(-8)	8(+4)	144(-4)	96(-12)

塚口駅

改正前	7	発車本数	列車総両数	梅田先着本数	梅田先着総両数	女性専用車設定	男性利用可両数	梅田先着男利可
		19	158	14<4>	118	3	155	115
改正前	8	発車本数	列車総両数	梅田先着本数	梅田先着総両数	女性専用車設定	男性利用可両数	梅田先着男利可
		19	160	15<4>	128	4	156	124
改正後	7	発車本数	列車総両数	梅田先着本数	梅田先着総両数	女性専用車設定	男性利用可両数	梅田先着男利可
		21(+2)	168(+10)	13<1>(-1)	104(-14)	8(+3)	160(+5)	96(-19)
改正後	8	発車本数	列車総両数	梅田先着本数	梅田先着総両数	女性専用車設定	男性利用可両数	梅田先着男利可
		18(-1)	146(-14)	11<1>(-4)	88(-40)	7(+3)	139(-17)	81(-43)

改正前より増加 改正前より減少 <>は普通の本数