

8000系 編成表

	前期型	中期型	後期型										
8両固定	Mc1	M2	T1	T2	T2	T1	M1	Mc2	本更新	前面	制御装置	所属線区	備考
8000F	8000	8600	8550	8750	8780	8650	8500	8100	2021年	車番,LED	IGBT	神戸線	memorial
8001F	8001	8601	8551	8751	8781	8651	8501	8101	-	変化なし	IGBT	神戸線	-
8002F	8002	8602	8552	8752	8782	8652	8502	8102	-	変化なし	IGBT	神戸線	-
8003F	8003	8603	8553	8753	8783	8653	8503	8103	2024年	車番,LED	IGBT	神戸線	-
8004F	8004	8604	8554	8754	8784	8654	8504	8104	2023年	車番,LED	IGBT	宝塚線	memorial
8005F	8005	8605	8555	8755	8785	8655	8505	8105	-	変化なし	IGBT	宝塚線	-
8006F	8006	8606	8556	8756	8786	8656	8506	8106	2022年	車番,LED	IGBT	宝塚線	-
8007F	8007	8607	8557	8757	8787	8657	8507	8107	2021年	車番,LED	IGBT	宝塚線	-
8008F	8008	8608	8558	8758	8788	8658	8508	8108	2020年	車番,LED	IGBT	神戸線	＜パンタ
	Mc1	M2	T1	T2	T1	T2	M1	Mc2					
8020F	8020	8620	8570	8770	8670	8790	8520	8120	-	変化なし	前期GTO	神戸線	入場中

2両固定	Mc1	Tc	併結相手	本更新	前面	制御装置	所属線区	備考
8030F	8030	8150	8034F	-	変化なし	前期GTO	宝塚線	箕面線用
8031F	8031	8151	8033F 8200F	-	車番移設	前期GTO	神戸線	今津北線
8032F	8032	8152	7003F	-	変化なし	前期GTO	神戸線	-
8033F	8033	8153	8031F 8200F	-	変化なし	前期GTO	神戸線	今津北線
8034F	8034	8154	8030F	-	変化なし	前期GTO	宝塚線	箕面線用
8035F	8035	8155	7023F	2025年	LED幕	IGBT	神戸線	-
8040F	8040	8190	8041F 7024F	-	変化なし	後期GTO	宝塚線	＜パンタ
8041F	8041	8191	8040F 7024F	-	変化なし	後期GTO	宝塚線	＜パンタ
8042F	8042	8192	7001F	2021年	LED幕	IGBT	神戸線	＜パンタ

※C#8151は車番移設なし

8200系 編成表

2両固定	Mc1	Tc	併結相手	本更新	前面	制御装置	所属線区	備考
8200F	8200	8250	8031F 8033F	-	変化なし	後期GTO	神戸線	今津北線 ＜パンタ
8201F	8201	8251	-	-	変化なし	後期GTO	神戸線	休車中 ＜パンタ